

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 23 juni 2026  
No. 2026.02152  
Portefeuillehouder: Aarts  
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 23 juni 2026

**Betreft:** Schriftelijke vragen - Faciliteren van fatbikes bij het nieuwe Sint Maartenscollege.

Geacht college,

Uit meerdere recente onderzoeken blijkt dat een grote meerderheid van de Nederlanders kritisch is op fatbikes en vraagt om strengere regels. Zo blijkt dat:

- 82% (opgevoerde) fatbikes een groot probleem vindt.<sup>1</sup>
- 86% zich onveilig voelt door fatbikes.<sup>2</sup>
- 94% vindt dat fatbikebestuurders vaak roekeloos rijden.
- ongeveer 82% fatbikes uit binnensteden wil weren.<sup>3</sup>

Daarnaast bestaat brede maatschappelijke steun voor maatregelen zoals een helmplicht, minimumleeftijd en strengere handhaving.<sup>4,5</sup>

Tegen deze achtergrond vindt 50PLUS Maastricht het opmerkelijk dat de gemeente Maastricht ervoor kiest fatbikes juist te faciliteren bij een nieuwe schoollocatie.

Tijdens de domeinvergadering E&C van 19 mei jl. stelde 50PLUS de vraag of in het nieuwe St. Maartenscollege, bij het inrichten van de fietsenstalling, rekening wordt gehouden met andere dan de traditionele fietsen (fatbike-achtige constructies). Ook De Nieuwe Ster berichtte dat bij de nieuwbouw aan de Eenhoornsingel de fietsenstalling mede wordt ingericht voor fatbikes.<sup>6</sup> 50PLUS Maastricht is van mening dat de gemeente primair moet sturen op veiligheid, duidelijk gedrag en handhaafbare regels, en vraagt zich af of het faciliteren van fatbikes bij een nieuwe schoollocatie daaraan bijdraagt.

---

<sup>1</sup> <https://www.ad.nl/binnenland/fatbike-discussie-kantelt-jongeren-opvallend-kritisch-op-zichzelf-en-voor-strengere-regels~a6538510/>

<sup>2</sup> <https://persportaal.anp.nl/artikel/f58f97a9-e01d-4251-852b-2ba3d1f2a605/roekeloos-rijgedrag-86-nederlanders-voelt-zich-onveilig-door-fatbikes>

<sup>3</sup> <https://radar.avrotros.nl/artikel/82-procent-wil-fatbikes-uit-de-binnenstad-weren-levensgevaarlijk-62473>

<sup>4</sup> <https://www.raivereniging.nl/news-items/rai-vereniging-ziet-brede-steun-voor-strengere-aanpak-fatbikes>

<sup>5</sup> <https://www.limburger.nl/opinie/vette-fietsen-en-hoe-we-in-nederland-een-probleem-oplossen/157350522.htm>

<sup>6</sup> <https://www.denieuwestermaastricht.nl/middelbare-school-verbiedt-fatbikes/>

1. Is het college van mening dat het actief faciliteren van fatbikes bij een nieuwe schoollocatie past binnen het huidige beleid ten aanzien van verkeersveiligheid en leefbaarheid?
2. Op basis van welke beleidskaders is besloten om bij de inrichting van het Sint Maartenscollege expliciet rekening te houden met fatbikes?
3. Onderschrijft het college dat het faciliteren van fatbikes door de gemeente kan worden opgevat als een aanmoediging van het gebruik van fatbikes?
4. Hoe verhoudt deze keuze zich tot het hierboven geschetste brede maatschappelijke beeld waarin juist wordt aangedrongen op beperking, regulering en strengere handhaving van fatbike gebruik?
5. Hoe waarborgt het college de verkeersveiligheid rondom het nieuwe St. Maartenscollege, gezien de hogere snelheden en het afwijkende gebruik van fatbikes?
6. Op welke wijze worden de effecten van deze keuze (op het gebied van verkeersveiligheid, overlast en gebruik van fatbikes) gemonitord?  
Kan het college daarbij aangeven:
  - welke indicatoren worden gebruikt (bijv. ongevallen, meldingen, gebruik)
  - welke partijen hierbij betrokken zijn (bijv. school, politie, handhaving) en
  - op welke termijn de raad hierover wordt geïnformeerd?
7. Is het college bekend met voorbeelden van scholen in Nederland (maar ook in Belgisch Limburg) waar het gebruik van fatbikes wordt beperkt of ontmoedigd vanwege veiligheids- en capaciteitsproblemen? Zo ja, hoe beoordeelt het college deze maatregelen en in hoeverre zijn deze betrokken bij de afwegingen rondom het Sint Maartenscollege?  
Zo nee, waarom niet?
8. In het coalitieakkoord wordt de fatbike niet expliciet benoemd. Betekent dit dat het college geen onderscheid maakt tussen reguliere fietsen, e-bikes en fatbikes?  
Zo ja, acht het college dit wenselijk gezien de specifieke veiligheids- en gebruikskennmerken van fatbikes?  
Zo nee, welk specifiek beleid geldt dan voor fatbikes?

Namens de fractie 50PLUS Maastricht,  
Bennie van Est  
Willy Bronckers